



Unterrohr-Akku V5

ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG



IDENTIFIKATION

PRODUKT

Modell: Unterrohr-Akku V5
Art. Nr. 40286-00
Art. Nr. 40465-00
Art. Nr. 602013
Ursprungsland: Deutschland
Zeichen: CE

HERSTELLER

BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH
Zeche Gustav 1
63791 Karlstein am Main
Deutschland
Tel.: +49 (0) 6188 9956-0
Fax: +49 (0) 6188 9956-900
E-Mail: kontakt@bmz-group.com
Web: www.bmz-group.com

KUNDENDIENST

BMZ Service Center
Am Sportplatz 15-17
63791 Karlstein am Main
Deutschland
Tel: +49 (0) 6188 9956-9833
Fax: +49 (0) 6188 9956-699
E-Mail: cs.ebike@bmz-group.com
Web: www.bmz-central-service.com

DOKUMENT

Originalbetriebsanleitung Unterrohr-Akku V5
Version: 1.1
Stand: 09.04.2020
Änderungen vorbehalten.

WICHTIGE HINWEISE ZUR BETRIEBSANLEITUNG

Diese Anleitung richtet sich an Endverbraucher.

 WARNUNG
Bevor Sie den Akku benutzen, lesen Sie diese Anleitung gewissenhaft durch.
Fehler bei der Beachtung der Sicherheits-hinweise und Anweisungen kann zu Brand und/oder schweren Verletzungen führen.

Anleitung für alle Nutzer des Akkus zugänglich aufbewahren und an den nächsten Besitzer weitergeben.

Die Anleitung enthält keine Informationen zum Betrieb des Komplettsystems (Akku + Motor + Bedieneinheit).

ERKLÄRUNGEN ZUR DARSTELLUNG

Zeichen	Bedeutung
 WARNUNG	Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Mittlerer Risikograd.
 VORSICHT	Nichtbeachtung kann zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen. Niedriger Risikograd.
 ACHTUNG	Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen.
 i	Tipps, weiterführende Informationen.

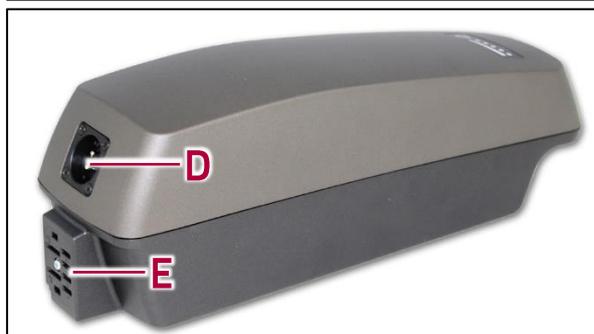
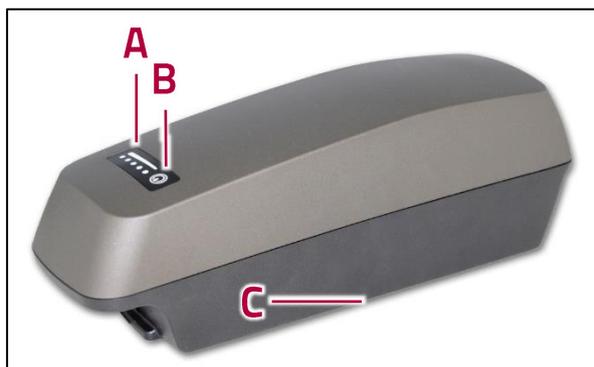
INHALTSVERZEICHNIS

1	Produktbeschreibung	5
1.1	Gesamtansicht	5
1.2	Bestimmungsgemäße Verwendung	5
1.3	Technische Daten	5
1.4	Sicherheitseinrichtungen	5
1.5	LED-Anzeige	5
1.6	Kennzeichnung des Produktes	5
2	Sicherheit	6
2.1	Sicherheitshinweise	6
2.2	Angaben für den Notfall	6
2.2.1	Erste-Hilfe-Maßnahmen	6
2.2.2	Maßnahmen zur Feuerbekämpfung	7
3	Betrieb	7
3.1	Sicherheitshinweise	7
3.2	Akku einschalten	7
3.3	Akku laden	7
3.4	Akku ausschalten	7
3.5	Montage	8
3.5.1	Akku einsetzen	8
3.5.2	Akku entnehmen	8
3.6	Störungen und Fehler	8
3.7	Reinigung	9
4	Lagerung und Transport	9
4.1	Lagerung	9
4.2	Transport	9
4.2.1	Versand	9
4.2.2	Transport auf der Straße	9
5	Entsorgung	9

1 PRODUKTBE SCHREIBUNG

1.1 GESAMTANSICHT

- A Ladezustandsanzeige
- B Taster
- C Etikett auf Unterseite (siehe 1.6)
- D Ladebuchse
- E Entladebuchse



1.2 BESTIMMUNGSGEMÄ ßE VERWENDUNG

Der Akku versorgt das Antriebssystem des E-Bikes. Er darf nur mit kompatiblen, dafür vorgesehenen Antriebssystemen und Ladegeräten verwendet werden.

Eine andere Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß. Bei nicht bestimmungsgemä ßer Verwendung erlischt die Garantie.

1.3 TECHNISCHE DATEN

	10S 4P
Nennkapazität	13,3 Ah
Energie	499,4 Wh
Spannung nominal	36,3 V
Gewicht	ca. 3,3 kg
Maße in mm (B x H x L)	313 x 115 x 93

1.4 SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

Eine Schutzschaltung schützt den Akku gegen Überladung, Tiefentladung, Überstrom, Kurzschluss und den Betrieb außerhalb des erlaubten Temperaturbereiches.

1.5 LED-ANZEIGE

LED-ANZEIGE UND TASTER



SYMBOLERKLÄRUNG

Symbol	Bedeutung
●	LED an
○	LED aus
*	LED blinkt

ANZEIGE LADEZUSTAND

Taster kurz drücken, um Ladezustand anzuzeigen.

LED 1, 2, 3, 4, 5	Ladezustand
● ● ● ● ●	100...80 %
● ● ● ● ○	79...60 %
● ● ● ○ ○	59...40 %
● ● ○ ○ ○	39...20 %
● ○ ○ ○ ○	19...10 %
* ○ ○ ○ ○	9...0 % Nach spätestens zwei Tagen aufladen, um dauerhafte Schäden zu vermeiden.

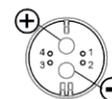
1.6 KENNZEICHNUNG DES PRODUKTES

ETIKETT

Rechargeable Li-ion Battery

10INR19/66-4

Nominal Voltage: 36.3 V
 Rated Capacity: 13.3 Ah
 Energy: 499.4 Wh
 S/N: AB121123456



CAUTION:
 Risk of fire and burns.
 Do not open, crush, heat above 80°C (176°F) or incinerate.
 Follow manufacturer's instructions.
 Charge: 0 to 45°C. Discharge: -20 to 60°C.



Made in Germany GEB19-W24 / Art.: 40286-00 / 1234567



www.bmz-group.com
 BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH - Am Sportplatz, 28 63731 Karlsruhe

ZEICHENERKLÄRUNG

Zeichen	Bedeutung
	Allgemeines Warnzeichen
	Nicht ins Feuer werfen.
	Nicht in Flüssigkeiten tauchen.
	Defekte Akkus nicht laden.
	Anleitung beachten.
 Li-ion	Symbol für Lithium-Ionen-Batterie (enthält recyclebares Material)
	Konform mit den relevanten europäischen Richtlinien
	Nicht im Hausmüll entsorgen.

2 SICHERHEIT

Bei Fehlgebrauch können Lithium-Ionen-Batterien brennen und explodieren. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen, um das Risiko zu minimieren.

2.1 SICHERHEITSHINWEISE

- Entnehmen Sie den Akku aus dem E-Bike, bevor Sie daran arbeiten (z. B. Montage, Wartung etc.), ihn transportieren oder aufbewahren. Bei unbeabsichtigter Aktivierung des E-Bikes besteht Verletzungsgefahr.
- Betreiben Sie den Akku und das Zubehör nur in einwandfreiem Zustand.

- Keine defekten oder beschädigten Akkus verwenden.
- Verwenden Sie nur Akkus, die für Ihr E-Bike zugelassen sind.
- Verwenden Sie den Akku nur in Verbindung mit E-Bikes der BMZ-Systeme. Nur so wird der Akku vor gefährlicher Überlastung geschützt.
- Laden Sie den Akku vor der Verwendung. Verwenden Sie nur das Ladegerät, welches zum Lieferumfang gehört.
- Halten Sie den Akku und die Kontakte sauber und trocken. Sollten sie verschmutzt sein, reinigen Sie sie mit einem trockenen Tuch.
- Reinigen Sie den Akku nicht mit Lösemitteln (d. h. Verdünnung, Alkohol, Öl, Korrosionsschutz) oder Reinigungsmitteln oder einem Wasserstrahl.
- Personen (einschließlich Kinder) mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder mit mangelnden Erfahrungen und Kenntnissen dürfen den Akku nicht verwenden; es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person hinsichtlich der Verwendung des Akkus beaufsichtigt oder angeleitet.
- Setzen Sie den Akku keinen mechanischen Stößen aus. Es besteht die Gefahr, dass der Akku beschädigt wird.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Akku spielen.
- Öffnen und zerlegen Sie den Akku nicht.
- Vermeiden Sie große Temperaturänderungen.
- Schützen Sie den Akku vor Hitze über 60 °C z. B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung und Feuer. Zu hohe Temperaturen können dazu führen, dass Flüssigkeit aus dem Akku austritt und das Gehäuse des Akkus beschädigt wird.
- Tauchen Sie den Akku nicht in Flüssigkeiten und säubern Sie ihn nicht mit Hochdruckreinigern.
- Verwenden Sie den Akku nicht mit defektem Anschlusskabel oder defekten Kontakten.

2.2 ANGABEN FÜR DEN NOTFALL

2.2.1 ERSTE-HILFE-MAßNAHMEN

Symptome, die durch Verbrennungsgase oder austretende Flüssigkeiten verursacht wurden, erfordern ärztliche Hilfe.

NACH EINATMEN

Bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Gehen Sie an die frische Luft und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf. Die Dämpfe können zu Atemwegsreizungen führen.

NACH HAUTKONTAKT

Feste Partikel sofort entfernen. Betroffene Bereiche mit viel Wasser spülen (mindestens 15 Minuten). Danach betroffene Hautstellen leicht abtupfen, nicht trocken reiben. Verunreinigte Kleidung sofort ausziehen. Bei Rötungen oder Auffälligkeiten sofort einen Arzt aufsuchen.

NACH AUGENKONTAKT

Augen vorsichtig mit viel Wasser spülen (mindestens 15 Minuten). Nicht betroffenes Auge schützen. Sofort einen Arzt aufsuchen.

NACH VERSCHLUCKEN

Reichlich Milch oder Wasser trinken und Erbrechen auslösen. Sofort einen Arzt aufsuchen.

2.2.2 MAßNAHMEN ZUR FEUERBEKÄMPFUNG

WARNUNG	
	<p>Durch das Einatmen von Dämpfen kann es zu Vergiftungen kommen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Auf die Seite des Feuers stellen, aus der der Wind kommt. ▶ Wenn möglich Atemschutz verwenden.

1. Falls möglich, andere Akkus vorsichtig entfernen.
2. Alle Personen aus dem unmittelbaren Brandbereich evakuieren.
3. Zur Feuerbekämpfung reichlich Wasser oder Feuerlöscher der Brandklasse D verwenden.
4. Feuerwehr alarmieren, wenn Brand nicht selbst bekämpft werden kann oder außer Kontrolle gerät.

3 BETRIEB

3.1 SICHERHEITSHINWEISE

Verwenden Sie nur Akkus, die für Ihr E-Bike zugelassen sind. Vor Verwendung prüfen, ob der Akku und das Gehäuse in einwandfreiem Zustand sind.

Schalten Sie den Akku aus, bevor Sie ihn einsetzen oder entnehmen. Überprüfen Sie den Akku vor jeder Fahrt auf festen Sitz.

Detaillierte Sicherheitshinweise zur Verwendung und zum Transport des Akkus finden Sie in Kapitel 2.1 und Kapitel 4.

3.2 AKKU EINSCHALTEN

Kurz Taster drücken, um den Akku einzuschalten. LEDs leuchten der Reihe nach auf und erlöschen.

3.3 AKKU LADEN

Benutzen Sie nur das im Lieferumfang Ihres E-Bikes enthaltene Ladegerät.

Beachten Sie die Hinweise in der Bedienungsanleitung des Ladegeräts.

Umgebungsbedingung: 0 bis 45 °C

Der Akku kann separat oder am E-Bike geladen werden.

i Lässt sich der Akku nicht mehr laden oder ist er beschädigt, benutzen Sie ihn nicht und wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.

Je nach Ladezustand blinkt die oberste LED:

LED 1, 2, 3, 4, 5	Ladezustand
* ○ ○ ○ ○	0...19 %
● * ○ ○ ○	20...39 %
● ● * ○ ○	40...59 %
● ● ● * ○	60...79 %
● ● ● ● *	80...99 %
● ● ● ● ●	100 %

LADEZUSTANDSANZEIGE BEIM LADEN

3.4 AKKU AUSSCHALTEN

Taster lange drücken, um Akku auszuschalten. LEDs leuchten und erlöschen der Reihe nach.

Der Akku schaltet sich automatisch ab, wenn er nicht gebraucht wird.

3.5 MONTAGE

3.5.1 AKKU EINSETZEN

ACHTUNG

Der Akku kann durch Erschütterungen aus dem Rahmen fallen.

► Akku zusätzlich mit Schloss verriegeln.

1. Den ausgeschalteten Akku mit der Entladebuchse auf die Kontakte in der Akku-Aufnahme stecken.



2. Gegenseite ins Schloss einrasten.



3. Schloss verriegeln und Schlüssel abziehen. Akku auf festen Sitz prüfen.



3.5.2 AKKU ENTNEHMEN

ACHTUNG

Der Akku kann beim Entriegeln zu Boden fallen.

► Akku beim Entriegeln festhalten.

1. Schloss bei ausgeschaltetem Akku entriegeln.



2. Akku am Schloss in Richtung Schlüssel schwenken und entnehmen.



3.6 STÖRUNGEN UND FEHLER

Fehler	Mögliche Lösung
Alle LEDs blinken gefolgt von Fehlercode	Akku defekt. Bitte Service kontaktieren.
Eine LED blinkt	Akku laden.
Akku funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> ■ Über Taster einschalten ■ Akku zu kalt: In warme Umgebung geben ■ Akku zu warm: Abkühlen lassen ■ Akku tiefentladen durch falsche Lagerung. Wenden Sie sich an Ihren Händler.

Fehler	Mögliche Lösung
Zu wenig Reichweite	<ul style="list-style-type: none"> ■ Niedrige Umgebungstemperatur: Weniger Reichweite im Winter ist normal. ■ Kapazitätsverlust durch falsche Lagerung oder natürliche Alterung: Akku ersetzen

Falls keine passende Lösung aufgeführt ist, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

3.7 REINIGUNG

Akku vor der Reinigung ausschalten.

Falls nötig, Akku mit trockenem Tuch reinigen.

Batteriekontakte und Ladeanschlüsse sauber halten. Bei Verschmutzung mit trockenem Tuch reinigen.

4 LAGERUNG UND TRANSPORT

4.1 LAGERUNG

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Entnehmen Sie den Akku aus dem E-Bike bzw. Ladegerät, wenn er nicht benötigt wird.
- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Objekten. Es besteht Explosionsgefahr.
- Temperaturen über 60 °C können dazu führen, dass Flüssigkeit aus dem Akku austritt und das Gehäuse des Akkus beschädigt wird. Vermeiden Sie Kontakt mit der Flüssigkeit.
- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von Heizgeräten und schützen Sie den Akku vor direkter Sonneneinstrahlung.
- Lagern Sie den Akku an einem trockenen Ort, fern von Flammen und Nahrungsmitteln.
- Halten Sie kleinere Metallgegenstände fern vom nicht benutzten Akku. Diese könnten eine Überbrückung der Kontakte verursachen.
- Lagern Sie den Akku mit einem Ladezustand von ca. 50%. Nach drei Monaten den Ladezustand prüfen und ggf. auf ca. 50% nachladen.
- Lagertemperatur
 - empfohlen: 10...25 °C
 - maximal: -20...45 °C
- Luftfeuchtigkeit: 0...80%

4.2 TRANSPORT

4.2.1 VERSAND

Die Batterie gilt als Gefahrgut und darf nur von geschulten Personen verpackt und versandt werden. Wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Händler.

4.2.2 TRANSPORT AUF DER STRASSE

Private Nutzer dürfen den Akku ohne Auflagen auf der Straße transportieren.

Gewerbliche Nutzer oder Dritte, die den Transport durchführen, müssen die entsprechenden Gefahrgut-Anforderungen für Lithium-Ionen-Batterien beachten.

5 ENTSORGUNG

Entsorgen Sie den Akku nicht im Hausmüll. In der EU sind Verbraucher dazu verpflichtet, Altbatterien zurückzugeben. Die Rückgabe ist unentgeltlich. Um Kurzschlüsse zu vermeiden, entladen Sie den Akku vollständig und kleben die Pole mit Klebestreifen ab.

Wird der Akku nicht fachgerecht entsorgt, kann es zu Brand und Austreten gesundheitsgefährdender und umweltschädlicher Stoffe kommen.

SAMMELSTELLEN

- Hersteller
- E-Bike-Händler
- Kommunale Sammelstellen (z. B. Wertstoff- und Recyclinghöfe)

**BMZ GmbH**

Zeche Gustav 1
63791 Karlstein am Main
Germany

Phone: +49 6188 9956-0
Fax: +49 6188 9956-900

E-Mail: kontakt@bmz-group.com

BMZ Company Ltd.

Julong Technology Building B
Cuibao Road, Longgang District, Shenzhen,
Guangdong Province P.R.China 518116

Phone: +86 755 8977 5800
Fax: +86 755 8977 5900

E-Mail: contact.cn@bmz-group.com

BMZ USA Inc.

1429 Miller Store Road
Virginia Beach, VA 23452
USA

Phone: +1 757 821-8494
Fax: +1 757 821-8499

E-Mail: contact-usa@bmz-group.com

BMZ Poland Sp.z.o.o.

Ul. Leonarda da Vinci 5
44-109 Gliwice
Poland

Phone: +48 327842 450
Fax: +48 327842 451

E-Mail: biuro@bmz-group.com

BMZ Japan KK

Shitaya 1-6-5, Taito-ku
Tokyo
110-0004 Japan

Phone: +81 35811 1973

E-Mail:
Tokio.Kobayashi@bmz-group.com

BMZ France S.A.R.L.

45 Boulevard Vincent Auriol
75013 Paris
France

Phone: +33 9 87 37 42 62

E-Mail:
jean-marc.brunet@bmz-group.com